



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 1/10

Кат. Номер AEL

1. Идентификация на веществото/сместа и на дружеството/предприятието

Идентификатори на продукта

Търговско наименование на продукта: Engine and Transmission Flush

Идентифицирани употреби на веществото или сместа, които са от значение, и употреби, които не се препоръчват:

Употреба: добавка за почистване на двигателя

Подробни данни за доставчика на информационния лист на безопасност

Производител:

AMSOIL INC.

One AMSOIL Center

Superior, WI 54880

Tel: +1 715-392-7101

(Амсойл ИНК)

Тауер Аве, Уинсконсин

54880

телефон: +1 715-392-7101

Доставчик: ГРИД ЕООД

Ул. Ниш 9, 5120 Г.Оряховица тел. 0887 680 249, *email: office@amsoil.bg

отговорно лице: инж. Георги Георгиев, Ул. Ниш 9, 5120 Г.Оряховица тел. 0878680204

Отдел, предоставящ информацията:

Amsoil INC.

Телефонен номер при спешни случаи:

*София Клиника по токсикология към МБАЛСМ "Н.И.Пирогов" -Телефон: 02/9154346

* телефона е достъпен денонощно

2 Описание на опасностите:

Класифициране на веществото или сместа

Регулаторна рамка на OSHA / WHMIS

Статус

Този продукт е опасен съгласно стандарта за съобщаване за опасност OSHA и съответства на изискванията за опасните продукти.

Физически опасности Не е класифициран

Опасности за здравето Asp. Токс. 1 - H304

Опасности за околната среда Не е класифициран

Елементи на етикета

Символи за опасност



Сигнална дума Опасност

H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища.

Препоръки за безопасност P301 + P310 При поглъщане: Незабавно се обадете в център за токсикологични ефекти / лекар.

P331 Не предизвиквайте повръщане.

P405 Да се съхранява заключено.

P501 Съдържанието / контейнерът да се изхвърля в съответствие с националните разпоредби.

Съдържа хидрогенирано базово масло



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 2/10

Кат. Номер AEL

Други опасности

Този продукт не съдържа вещества, класифицирани като PBT или vPvB.

3. Състав / информация за съставките

Вещество / смес: Смес

Други начини за идентификация: Няма на разположение.

CAS номер / други идентификатори

CAS номер: Не е приложимо.

Код на продукта: AEL

Име на съставката	%	CAS номер
Базови масла Класификация Asp. Tox. 1 - H304	80-100	CAS number: 64742-53-6
Базови масла Класификация Asp. Tox. 1 - H304	7-13	CAS number: 64742-54-7

Пълният текст на всички предупреждения за опасност е показан в раздел 16.

Всяка концентрация, показана като диапазон, е за защита на поверителността или се дължи на вариация на партидата.

Няма налични допълнителни съставки, които в рамките на сегашните познания на доставчика и в приложимите концентрации са класифицирани като опасни за здравето или околната среда и следователно изискват докладване в този раздел.

Границите на експозиция в работна среда, ако има такива, са изброени в раздел 8.

4. Мерки за първа помощ :

Описание на мерките за първа помощ

Кнтакт с очите:

Незабавно изплакнете очите обилно с вода, като от време на време повдигате горните и долните клепачи. Проверете и отстранете контактните лещи. Потърсете медицинска помощ, ако се появи дразнене.

Инхалация:

Преместете пострадалия на чист въздух и го поставете в позиция, удобна за дишане. получавам медицинска помощ, ако се появят симптоми.

Контакт с кожата:

Промийте замърсената кожа с обилно количество вода. Потърсете медицинска помощ, ако се появят симптоми.

Поглъщане:

Изплакнете устата с вода. Ако материалът е погълнат и изложеното лице е в съзнание, да се пият малки количества вода. Не предизвиквайте повръщане, освен ако направени от медицински персонал. Потърсете медицинска помощ, ако се появят симптоми.



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 3/10

Кат. Номер AEL

Най-важни симптоми / ефекти, остри и забавени

Потенциални остри ефекти върху здравето

Контакт с очите: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

При вдишване: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Контакт с кожата: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Поглъщане: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Признаци / симптоми при прекомерна експозиция

Контакт с очите: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

При вдишване: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Контакт с кожата: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Поглъщане: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

5. Противопожарни мерки:

Подходящи средства за гасене:

Използвайте пожарогасителен агент подходящ за околния огън.

Неподходящи средства за гасене на пожар:

Неизвестни.

Специфични опасности, произтичащи от химичното вещество:

Няма опасност от пожар или експлозия.

Опасни продукти на термично разлагане:

Няма конкретни данни.

Специални предпазни мерки за пожарникарите:

Не се изисква специална защита.

Специално защитно оборудване за пожарникари:

Пожарникарите трябва да носят подходящо защитно оборудване и самостоятелно дишане апарат (SCBA) с пълна лицева част, работеща в режим на положително налягане.

6. Мерки при аварийно изпускане:

Лични предпазни мерки, предпазни средства и процедури при спешни случаи:

да се гарантира подходяща вентилация. Премахване източници на запалване. Да не се пуши. Да се избягва контакт с кожата, очите и вдишване. Да не се носят в джобове напоени парцали с почистващи препарати.

Предпазни мерки за опазване на околната среда:

Избягвайте разпръскване на разсипан материал и отток и контакт с почвата, водните пътища, канализацията и канализация. Информирайте съответните органи, ако продуктът е причинил екологична обстановка замърсяване (канализация, водни пътища, почва или въздух).

Методи и материали за ограничаване и почистване:



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 4/10

Кат. Номер AEL

събиране с абсорбиращи материали като пясък, инфузорна пръст, универсално свързващо вещество, или дървени стърготини. Отстранете от повърхността с вода.

Позоваване на други раздели:

Моля погледнете раздел 8 за по изчерпателна информация относно аварийно изпускане и предпазване на околната среда

Преливане:

Спрете изтичането, ако няма риск. Преместете контейнерите от мястото на разливане. Да се предотврати навлизането в канализацията, водни течения, мазета или затворени пространства. Измийте разливите в пречистване на отпадъчни води растение или да се процедира както следва. Събиране и събиране на разливи с негорими, абсорбиращ материал, напр. пясък, пръст, вермикулит или диатомит и се поставят в \ t контейнер за изхвърляне в съответствие с местните разпоредби (виж раздел 13). Изхвърлете чрез а лицензиран изпълнител за обезвреждане на отпадъци. Забележка: виж Раздел 1 за контакт за спешни случаи информация и раздел 13 за изхвърляне на отпадъци.

7. Работа и съхранение:

Предпазни мерки за безопасна работа

Защитни мерки:

Поставете подходящи лични предпазни средства (виж раздел 8). Избягвайте контакт с използван продукт. Не използвайте повторно контейнера.

Съвети относно общата професионална хигиена:

Яденето, пиенето и тютюнопушенето трябва да бъдат забранени в зоните, където се намира този материал обработват, съхраняват и обработват. Работниците трябва да мият ръцете и лицето преди ядене, пиене и пушене. Вижте също раздел 8 за допълнителна информация относно хигиената мерки.

Условия за безопасно съхранение, включително несъвместимости:

Да се съхранява в съответствие с местните разпоредби. Съхранявайте в оригинална опаковка, защитена от пряка слънчева светлина в сухо, хладно и добре проветриво помещение, далеч от несъвместими материали (виж раздел 10) и храни и напитки. Съхранявайте контейнера плътно затворен и запечатан, докато е готов за употреба. Отворените контейнери трябва внимателно да се запечатат отново и да се държат в изправено положение, за да се предотврати изтичане. Да не се съхранява в необозначени контейнери. Използвайте подходящ съд, за да избегнете замърсяване на околната среда

8 Контрол на експозицията / лични предпазни средства:

Граници на експозиция в работна среда:

При условия, които могат да генерират мъгли, се препоръчват следните допълнителни граници на продължителна експозиция (8-часов TWA): 5 mg / m³
Граници на краткотрайна експозиция (15 минути): 10 mg / m³

Подходящ инженерен контрол:

Добрата обща вентилация трябва да бъде достатъчна, за да контролира експозицията на работниците на замърсители във въздуха.

Контрол на експозицията на околната среда:

Емисиите от вентилацията или от работното оборудване трябва да се проверяват, за да се гарантира, че те отговарят на изискванията на законодателството за опазване на околната среда.



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 5/10

Кат. Номер AEL

Индивидуални мерки за защита

Хигиенни мерки:

Измийте старателно ръцете, предмишниците и лицето след работа с химически продукти, преди хранене, пушене и използване на тоалетната и в края на работния период. Трябва да се използват подходящи техники за отстраняване на потенциално замърсени дрехи. Измийте замърсеното облекло преди повторно използване. Уверете се, че пунктовете за промиване на очите и душовете за безопасност са близо до мястото на работното място.

Защита на очите / лицето:

Когато оценката на риска показва, че това е необходимо, за да се избегне излагане на пръски от течности, мъгла, газове или прах, трябва да се използват защитни очила, отговарящи на одобрен стандарт. Ако е възможен контакт, трябва да се носи следната защита, освен ако оценката не показва по-висока степен на защита: предпазни очила със странични щитове.

Защита на ръцете:

По време на работа с химически продукти трябва да се носят химически устойчиви, непроницаеми ръкавици, отговарящи на одобрения стандарт, ако оценката на риска показва, че това е необходимо.

Защита на тялото:

Личните предпазни средства за тялото трябва да се избират въз основа на изпълняваната задача и свързаните рискове и трябва да бъдат одобрени от специалист преди работа с този продукт.

Друга защита на кожата:

Подходящи обувки и всякакви допълнителни мерки за защита на кожата трябва да се избират въз основа на изпълняваната задача и свързаните рискове и трябва да бъдат одобрени от специалист преди работа с този продукт.

Защита на дихателните пътища:

Не се изисква при нормални условия на употреба.

9. Физични и химични свойства:

Външен вид

Физическо състояние: Течност.

Цвят : Кехлибар

Миризма : Въглеводороди.

РН Не е налично.

Точка на топене Не е в наличност.

Начална точка на кипене и обхват Не е налице.

Точка на запалване 140 ° C Затворена чаша на Пенски-Мартенс.

Скорост на изпаряване Няма на разположение.

Горна / долна запалимост или. \ T

граница на експлозивност

Не е наличен.

Налягане на парите Не е в наличност.

Плътност на парите Не е в наличност.

Относителна плътност 0.8811

Разтворимост (и) Не е известен.

Коефициент на разпределение Не е налице.

Температура на samozапалване Няма на разположение.



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 6/10

Кат. Номер AEL

Температура на разлагане Няма на разположение.

Вискозитет 5.25 cSt @ 40 ° C [ASTM D 445]

Експлозивни свойства Не се счита за експлозивно.

Оксидиращи свойства Не отговаря на критериите за класифициране като окислителни.

Температура на изливане -57 ° C [ASTM D 97]

10. Стабилност и реактивност:

Реактивност: специфични данни от изпитвания, свързани с реактивността за този продукт или неговите съставки.

Химична стабилност: Продуктът е стабилен.

Възможност за опасни реакции: При нормални условия на съхранение и употреба няма да възникнат опасни реакции.

Условия, които трябва да се избягват: Няма специфични данни.

Несъвместими материали: Реактивен или несъвместим със следните материали: окислителни материали.

Опасни продукти на разпадане: При нормални условия на съхранение и употреба не трябва да се образуват опасни продукти на разлагане.

11. Токсикологична информация:

Информация за токсикологичните ефекти

Остра токсичност: Няма налични данни.

Дразнене / корозия: Няма налични данни.

Сенсибилизация: Няма налични данни.

Канцерогенност: Няма налични данни.

Специфична токсичност за определени органи (еднократна експозиция): Няма налични данни.

Специфична токсичност за определени органи (многократна експозиция): Няма налични данни.

Име	Резултат
Базови масла	ОПАСНОСТ - Категория 1

Информация за вероятните пътища на експозиция: Контакт с очите. При вдишване. При поглъщане.



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 7/10

Кат. Номер AEL

Потенциални остри ефекти върху здравето

Контакт с очите: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Контакт с кожата: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Поглъщане: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

При вдишване: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Симптоми, свързани с физичните, химичните и токсикологичните характеристики

Контакт с очите: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Контакт с кожата: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Поглъщане: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

При вдишване: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Забавени и незабавни ефекти, както и хронични ефекти от краткосрочна и дългосрочна експозиция

Краткотрайна експозиция

Потенциални незабавни ефекти: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Възможни забавени ефекти: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Дългосрочна експозиция

Потенциални незабавни ефекти: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Възможни забавени ефекти: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

Потенциални хронични ефекти върху здравето: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Общи: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Канцерогенност: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Мутагенност: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Тератогенност: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Ефекти върху развитието: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Ефекти върху плодовитостта: Не са известни значителни ефекти или критични опасности

Числени мерки за токсичност

Оценки на острата токсичност

12. Екологична информация:

Токсичност: Няма налични данни.

Устойчивост и разградимост: Няма налични данни.

Биоакumulативен потенциал: Няма налични данни.

Мобилност в почвата

Преграда за почвата / водата

коэффициент (КОС): Няма налични данни.

Мобилност: Няма налични данни.

Други неблагоприятни ефекти: Не са известни значителни ефекти или критични опасности.

13. Обезвреждане на отпадъци:



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 8/10

Кат. Номер AEL

Методи за обезвреждане:

Генерирането на отпадъци трябва да се избягва или минимизира навсякъде, където е възможно. Изхвърлянето на този продукт, разтворите и всякакви странични продукти трябва да отговаря на изискванията за защита на околната среда и законодателство за изхвърляне на отпадъци и всички изисквания на местните власти. Изхвърляйте излишните и nereциклируеми продукти чрез лицензиран изпълнител за обезвреждане на отпадъци. Отпадъците не трябва да се изхвърлят непречистени в канализацията, ако не отговарят напълно на изискванията на всички компетентни органи. Отпадъчната опаковка трябва да бъде рециклирана. Изгарянето или депонирането трябва да се вземат предвид само когато рециклирането не е осъществимо. Този материал и неговият контейнер трябва да се изхвърлят в сейф начин. Трябва да се внимава при работа с празни контейнери, които не са били почистени или изплакнати. Празните контейнери или облицовки могат да задържат някои остатъци от продукта. Избягвайте разпръскване на разсипан материал и отток и контакт с почвата, водните пътища, канализацията и канализацията.

14. Информация относно транспортирането:

	DOT	TDG	IMDG	IATA
UN номер	Не е регулиран.	Не е регулиран.	Не е регулиран.	Не е регулиран.
UN правилно име на доставката	-	-	-	-
Транспорт –клас на опасност	-	-	-	-
Опаковъчна група	-	-	-	-
Опасности за околната среда	Не	Не	Не	Не
Допълнителна информация	-	-	-	-

AERG: Не е приложимо

Специални предпазни мерки за потребителя:

Транспорт в помещенията на потребителя: винаги транспортирайте в затворени контейнери, които са изправени и сигурни. Уверете се, че лицата, които транспортират продукта, знаят какво да правят в случай на инцидент или разлив.

Транспортиране в насипно състояние съгласно приложение II от MARPOL и Кодекса IBC: Няма на разположение.

15. Информация относно действащата нормативна уредба

Продуктът е обозначен и класифициран съгласно директивите на ЕС и изискванията на нормативните актове, които са в сила към датата на този документ, действащи в Република България.

Върху етикета се изисква обозначение в съответствие с класификацията на опасните вещества и с в съответствие с Директивите на ЕС.

15.1 Специфични за веществото или сместа нормативна уредба/ законодателство относно безопасността, здравето и околната среда



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 9/10

Кат. Номер AEL

- ◆ Закон за защита от вредното въздействие на химични вещества и смеси
 - ◆ Закон за управление на отпадъците
 - ◆ Регламент 453/2010
 - ◆ Регламент 1272/2008
 - ◆ Регламент 1907/2006
 - ◆ Наредба №3 за класификация на отпадъците
 - ◆ Наредба №13 за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа
 - ◆ Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетирание на химични вещества и смеси Европейско законодателство:
 - ◆ Директива за опасните вещества, Директива 67/548/ЕЕС във версията на Директива 2004/73/ЕС
 - ◆ Директива за опасните смеси, Директива 1999/45/ЕС във версията на Директива 2001/60/ЕС
 - ◆ Директива 2006/8/ЕО
- 15.2 Оценка на безопасност на химичното вещество или смес:** Доставчикът не е провел оценка на безопасност на химичното вещество или смес

16. Друга информация:

* Показва елементи, които са били променени в това издание

- H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища.
Препоръки за безопасност P301 + P310 При поглъщане: Незабавно се обадете в център за токсикологични ефекти / лекар.
P331 Не предизвиквайте повръщане.
P405 Да се съхранява заключено.
P501 Съдържанието / контейнерът да се изхвърля в съответствие с националните разпоредби.

Данните почиват на настоящото равнище на познанията ни, но те не представляват гаранция за свойствата на продукта и не обосновават договорно правоотношение.

Класификация съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 [CLP]:

Лице за контакт: Георги Георгиев
Източници за основна информация използвани при съставянето на ИЛБ: Амсойл ИНК
Показва елементи, които са били променени в това издание

Доколкото ни е известно, информацията, съдържаща се тук, е точна. Въпреки това нито горепосоченият доставчик, нито някой от неговите дъщерни дружества поема каквато и да е отговорност за точността или пълнотата на съдържащата се тук информация.
Окончателното определяне на пригодността на всеки материал е отговорност единствено на потребителя. Всички материали могат да представляват неизвестни опасности и трябва да се използват с повишено внимание. Въпреки че тук са описани някои опасности, не можем да гарантираме, че това са единствените опасности, които съществуват.

Съкращения и акроними:

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA) ICAO: International Civil Aviation Organization
ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
GefStoffV: Наредба за опасните вещества/Gefahrstoffverordnung (Ordinance on Hazardous Substances, Germany)
LD50 – Летална доза 50%



Engine and Transmission Flush

Дата на съставяне: 01.04.2019
Преработено издание: 09.15.2015
Страница: 10/10

Кат. Номер AEL

LC50 – Летална концентрация 50%

ADR - Европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе

RID - Правилник за международен железопътен транспорт на опасни товари

ADN - Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища

IMDG - Международен кодекс за превоз на опасни стоки по море

ICAO - Технически инструкции за безопасен превоз на опасни товари по въздуха

GHS: Глобална хармонизирана система за класифициране и етикетиране на химични вещества и смеси

Източници:

67/548/ЕЕС – Dangerous Substances Directive

99/45/ЕЕС – Dangerous Preparations Directive

91/155/ЕЕС & 2001/58/ЕЕС – Safety Data Sheets Directive